

**do postępowania o wyłonienie Operatora dla usługi:
„Świadczenie usług w zakresie transportu publicznego na terenie gminy Ozimek”**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie transportu publicznego o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Ozimek na liniach:

- a) Nr 1 trasa: Ozimek- Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus
- b) Nr 1k trasa: Ozimek - Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus + Szkoła SP3
- c) Nr 2 trasa Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina,
- d) Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina + Szkoła SP3 –
- e) Nr 3k trasa: Ozimek - Ozimek przez Schodnia, Pustków Szczedrzyk + Szkoła SP3
- f) Nr 4 trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik,
- g) Nr 4k trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, Dylaki + Szkoła SP3

2. Ilość wozokm w drugim półroczu 2025 oraz planowana w latach 2026-2028 zamieszczona w poniższych tabelach. W przypadku niezyskania dofinansowania do przewozów od Wojewody Opolskiego w roku 2026 i następnych, ilość wozokm w latach 2026-2028 pozostaje na poziomie drugiego półrocza 2025r.:

Trasa	dł. trasy		Ilość kursów 01.07.2025-31.12.2025	
			dzienna ilość połączeń	łączna praca przewozowa
	2025	2026		
Nr 1 trasa: Ozimek- Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus	28,5	27,3	6	21375
Nr 1k trasa: Ozimek - Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus + Szkoła SP3	29,7	28,7	4	14850
Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina	21,2	19,3	6	15900
Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina + Szkoła SP3 –	32	30,6	4	13408
Nr 3k trasa: Ozimek - Ozimek przez Schodnia, Pustków Szczedrzyk + Szkoła SP3	34,1	32,2	10	26052,4
Nr 4 trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik	25,3	24,6	6	8728,5
Nr 4k trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, Dylaki + Szkoła SP3	38,2	36,4	4	19100
Razem	209			119413,9

Trasa	Ilość kursów 2026								
	dzienna ilość połączeń								roczna łączna praca przewozowa
	połączenia od poniedziałku do piątku	łączna praca przewozowa	soboty	łączna praca przewozowa	wszystkich świętych	łączna praca przewozowa	dni ozimka	łączna praca przewozowa	
Nr 1 trasa: Ozimek- Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus	8	54818,4	3	4095	zgodnie z rozkładem jazdy załączonym do zapytania		2	54,6	58968
Nr 1k trasa: Ozimek - Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus + Szkoła SP3	5	36018,5	0	0			0	0	36018,5
Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina	8	38754,4	3	2895			2	38,6	41688
Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina + Szkoła SP3 –	5	38403	0	0			0	0	38403
Nr 3k trasa: Ozimek - Ozimek przez Schodnia, Pustków Szczerzyk + Szkoła SP3	13	105068,6	3	4830			2	64,4	109963
Nr 4 trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik	7	43222,2	3	3690			2	49,2	46961,4
Nr 4k trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, Dylaki + Szkoła SP3	5	45682	0	0			0	0	45682
Razem		361967,1		15510		200		206,8	377883,9

Trasa	Ilość kursów 2027								
	dzienna ilość połączeń								roczna łączna praca przewozowa
	połączenia od poniedziałku do piątku	łączna praca przewozowa	soboty	łączna praca przewozowa	wszystkich świętych	łączna praca przewozowa	dni ozimka	łączna praca przewozowa	
Nr 1 trasa: Ozimek- Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus	8	54818,4	3	4095	zgodnie z rozkładem jazdy załączonym do zapytania		2	54,6	58968
Nr 1k trasa: Ozimek - Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus + Szkoła SP3	5	36018,5	0	0			0	0	36018,5
Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina	8	38754,4	3	2895			2	38,6	41688
Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina + Szkoła SP3 –	5	38403	0	0			0	0	38403
Nr 3k trasa: Ozimek - Ozimek przez Schodnia, Pustków Szczedrzyk + Szkoła SP3	13	105068,6	3	4830			2	64,4	109963
Nr 4 trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik	7	43222,2	3	3690			2	49,2	46961,4
Nr 4k trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, Dylaki + Szkoła SP3	5	45682	0	0			0	0	45682
Razem		361967,1		15510		200		206,8	377883,9

Trasa	Ilość kursów 2028								
	dzienna ilość połączeń								roczna łączna praca przewozowa
	połączenia od poniedziałku do piątku	łączna praca przewozowa	soboty	łączna praca przewozowa	wszystkich świętych	łączna praca przewozowa	dni ozimka	łączna praca przewozowa	
Nr 1 trasa: Ozimek- Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus	8	54381,6	3	4258,8	zgodnie z rozkładem jazdy załączonym do zapytania		2	54,6	58695
Nr 1k trasa: Ozimek - Ozimek przez Grodziec, Chobie, Mnichus + Szkoła SP3	5	35731,5	0	0			0	0	35731,5
Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina	8	38445,6	3	3010,8			2	38,6	41495
Nr 2k trasa: Ozimek - Ozimek przez Krasiejów, Krzyżowa Dolina + Szkoła SP3 –	5	38097	0	0			0	0	38097
Nr 3k trasa: Ozimek - Ozimek przez Schodnia, Pustków Szczedrzyk + Szkoła SP3	13	104231	3	5023,2			2	64,4	109319
Nr 4 trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik	7	42877,8	3	3837,6			2	49,2	46764,6
Nr 4k trasa: Ozimek - Ozimek przez Antoniów, Jedlice, Biestrzynnik, Dylaki + Szkoła SP3	5	45318	0	0			0	0	45318
Razem		359082,9		16130,4		200		206,8	375620,1

3. W ramach świadczenia usługi Wykonawca zapewni możliwość korzystania przez użytkowników transportu publicznego z aplikacji dynamicznego systemu pasażerskiego.
4. Przewozy będą realizowane przez Operatora, zgodnie z trasami wyznaczonymi przez organizatora i rozkładami jazdy opracowanymi przez Operatora, w których to rozkładach Operator uwzględni:
 - a) dowozy dzieci do szkół podstawowych oraz dzieci do przedszkoli;
 - b) transport, który powinien na wszystkich liniach dowozić osoby na godz. 6.00 do Ozimka oraz odwozić pasażerów z Ozimka pomiędzy 17:00-18:00 ;
 - c) organizację transportu publicznego w soboty na wszystkich liniach;
 - d) organizację transportu publicznego we Wszystkich Świętych według załączonego rozkładu jazdy ;
 - e) organizację transportu publicznego podczas Dni Ozimka w godzinach trwania imprezy
5. Zamawiający nie dzieli zamówienia na poszczególne linie komunikacyjne. Ofertę należy złożyć na wszystkie linie komunikacyjne.
6. Cennik opłat za przewóz oraz opłat dodatkowych, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1262), który będzie stosowany przez operatora w zakresie świadczonych usług na terenie gminy Ozimek, ustalone są uchwałą Rady Miejskiej w Ozimku.
7. Operator będzie prowadził sprzedaż biletów jednorazowych w pojazdach wykonujących przewozy osób o charakterze użyteczności publicznej oraz sprzedaż biletów miesięcznych do czasu wejścia w życie uchwały Rady Miejskiej w Ozimku w sprawie zapewnienia bezpłatnego transportu publicznego.
8. Operator przy sprzedaży biletów będzie zobowiązany do:
 - a) honorowania ustawowych uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów;
 - b) korzystania z kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów, w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
9. Przedmiot umowy wymaga świadczenia usług pojazdami:
 - a) spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1251 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2022 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502.), odnoszących się do pojazdów regularnej komunikacji publicznej;

- b) spełniającymi wymagania szczegółowo określone w załączniku nr 4 – Parametry techniczne i wyposażenie pojazdu;
 - c) na liniach 1K, 2K, 3K i 4K o maksymalnej długości 9,5 m ze względu na konieczność dojazdu do przystanków zlokalizowanych w bliskim obrębie szkoły.
10. Przez cały okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1539 z późn. zm.).
11. Przez cały okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC i NNW.
12. Wynagrodzeniem Operatora będą:
- a) wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynów liczby faktycznie wykonanych w miesięcznym okresie rozliczeniowym wozokilometrów przez pojazd na liniach komunikacyjnej oraz stawki netto za 1 wozokilometr, zgodnie ze stawką wskazaną przez Operatora w złożonej ofercie
 - b) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego – do czasu wejścia w życie uchwały Rady Miejskiej w Ozimku w sprawie zapewnienia bezpłatnego transportu publicznego.;
 - c) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień od ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiącą płatność Organizatora, zgodnie z art. 56 i 57 ustawą z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U, 2025, poz. 285) z zastrzeżeniem, że wynagrodzenie umowne, o którym mowa w lit. a, zostanie pomniejszone o wysokość opłat i rekompensaty, o których mowa w lit. b i c.
13. Umowa zostanie zawarta na okres od dnia **01 lipca 2025 do dnia 31 grudnia 2028** w trybie art. 22 ust 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. W umowie zostaną określone warunki i zasady dot. zmian m.in. w zakresie zwiększenia ilości wozokilometrów w kolejnych latach, zmiany czasu trwania umowy.